



Mobil Pegasus™ 610

Mobil Industrial , Italy

Olio per motori a gas

Descrizione Prodotto

Mobil Pegasus™ 610 è un oli per motori a gas di elevate prestazioni specificamente sviluppato per la lubrificazione dei moderni motori quattro tempi a media ed alta velocità operanti con combustibili contenenti composti corrosivi come idrogeno solforato o alogeni (composti contenenti cloro e fluoro, etc.). Questi motori sovralimentati sono generalmente del tipo "lean burn" dove l'elevata pressione dei collettori di aspirazione rende critica la lubrificazione delle guide valvola ove una scarsa lubrificazione comporta un'usura accelerata dei componenti. Questo effetto aumenta il potenziale di usura e di attacco acido nella parte superiore dei cilindri da parte dei materiali acidi che si generano durante la combustione. Il Mobil Pegasus 610 è un olio ad alto TBN con un contenuto in ceneri dell'1.0%, esso possiede un'eccezionale riserva di TBN per ovviare agli effetti negativi dei materiali corrosivi sui componenti del motore. L'eccellente caratteristica di protezione dalla corrosione previene l'usura corrosiva sui cilindri, le aree delle valvole e le bronzine e risulta in un allungamento della vita del motore ed in più bassi costi di manutenzione. Mobil Pegasus 610 fornisce eccellenti proprietà antiusura ed antigrippaggio e consente minime rigature sui cilindri ed usura delle fasce elastiche. Questo olio può inoltre essere utilizzato per la lubrificazione di compressori alternativi di gas da discarica e biomassa.

Mobil Pegasus 610 è formulato con oli minerali di elevata qualità combinati con un'additivazione di tecnologia innovativa ed un tenore in ceneri dell'1.0%. Questa additivazione offre una superiore protezione ai componenti del motore e dei compressori. Il prodotto possiede un'elevata stabilità chimica e resistenza all'ossidazione ed alla nitratura. Mobil Pegasus 610 offre una superiore resistenza alla formazione di depositi e morchie sul treno valvole. Questi vantaggi prestazionali con le eccellenti caratteristiche detergenti/disperdenti aiutano il controllo della formazione di depositi carboniosi che possono comportare basse prestazioni del motore e detonazione.

Prerogative e Benefici

Mobil Pegasus 610 offre un margine di protezione superiore in quelle applicazioni che utilizzano gas contaminati. Le sue tecnologia detergente/disperdente permette di avere motori più puliti, minore usura e migliori prestazioni del motore. L'uso di questo prodotto può diminuire i costi di manutenzione e la produttività. La sua eccellente stabilità chimica ed ossidativa può ridurre gli intervalli di cambio carica ed i costi per i filtri. L'elevata riserva di alcalinità di questo prodotto ne permette l'utilizzo in presenza di gas a moderato contenuto di materiali corrosivi.

Prerogative	Vantaggi e Potenziali Benefici
Elevato TBN e riserva di alcalinità	Controlla l'usura e la corrosione in presenza di gas contaminati Protegge le valvole e le loro sedi Controlla la formazione di depositi in camera di combustione e migliora l'efficienza delle candele
Superiori caratteristiche antiusura ed antigrippaggio	Minore usura dei componenti del motore Minori rigature sui cilindri di motori molto caricati Consente migliore protezione in condizioni limite
Eccellente stabilità chimica ed ossidativa	Motori più puliti Intervalli di cambio carica più lunghi Minori costi connessi ai filtri Eccellente resistenza all'ossidazione e nitratura
Efficace resistenza alla corrosione	Ridotta usura delle guide valvole Protegge le bronzine ed i componenti interni
Eccezionali caratteristiche detergenti/disperdenti	Neutralizza la formazione di acidi nell'olio Protegge la parte superiore dei cilindri ed i componenti dei treni valvola Motori più puliti Più lunga vita dei filtri
Formulazione priva di zinco e fosforo	Prolunga la vita dei convertitori catalitici

Applicazioni

- Motori operanti con gas a contenuti moderati di idrogeno solforato (H₂S)
- Motori operanti con gas contenenti altri materiali corrosivi quali i TOHCl (Alogenuri organici totali espressi come cloro)

- Motori quattro tempi con accensione a candela ed a basso consumo di olio
- Motori quattro tempi a media ed alta velocità, muniti di scarichi con convertitori catalitici richiedenti oli con basse ceneri
- Motori con potenziali problemi di usura sui treni valvola e corrosione
- Compressori alternativi operanti con gas naturale contenente composti di zolfo o cloro
- Per applicazioni con alti carichi e temperature critiche

Specifiche e Approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
Waukesha for landfill gas applications
Wartsila for Crepelle 26 dual-fuel applications
GE Jenbacher for TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Series 2 & 3)
MAN M 3271-4
MTU Onsite Energy Series 400 Gas Engines
SIEMENS Energy / GUASCOR Tutti i tipi di modelli di motori a gas non naturale (eccetto 86EM e 100EM)

Caratteristiche Tipiche

Mobil Pegasus 610	
Grado SAE	40
Viscosità , ASTM D 445	
cSt @ 40°C	131
cSt @ 100°C	13.3
Indice di viscosità , ASTM D 2270	98
Ceneri solfatate , % peso, ASTM D 874	1.0
Basicità - Xilene/acido acetico, mg KOH/g, ASTM D 2896 (*)	11.1
Punto di scorrimento , °C, ASTM D 97	-18
Punto di infiammabilità , °C, ASTM D 92	257
Densità @ 15.6°C, kg/L , ASTM D 4052	0.888

(*) l'uso di altri solventi approvati ASTM può dare risultati differenti

Salute e Sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

09-2021

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved